CARIBU HOMME S2

SRC Ci 0% METAL

Norme EN ISO 20345 : 2011

LEMAITRE
La Sécurité depuis 1974

ParaBolic® Technology

- Excellente adhérence
- Effet ressort anti-fatigue
- Prévention des TMS

Du 40 au 48 Réf. **CARHS20BL**

Les + produit

- **Tige en microfibre lisse hydrofuge** : légèreté, respirabilité et résistance à la déchirure et à l'abrasion. Facilité d'entretien.
- **Modèle respirant et confortable** : doublure hygiénique en fibres absorbantes. Grande capacité d'absorption de la sudation, sèchage rapide
- **Absence de lacets pour éviter la rétention de matières biologiques.**
- **Elastique de maintien sur le cou de pied :** ajustement parfait
- **Absorption des chocs au talon** : diminution de la fatigue et prévention des TMS

- **Semelle intérieure de confort au charbon actif :** propriétés anti-bactériennes, neutralisation des odeurs. Système d'absorption de l'humidité.
- **Embout de protection** : composite HDFC

Semelle ADRENALINE PU2D antistatique

- **Semelle large et confortable avec attaque talonnière arrondie** : confort lors de la conduite de véhicules, respect du déroulé naturel du pied.
- **Brevet Parabolic®** : effet ressort anti-fatigue, stabilité renforcée
- **Patin structuré pneu été / pneu hiver** : performances d'adhérence de +40% par rapport aux exigences de la norme
- **Nombreuses encoches de flexion** : semelle adaptée aux travaux à genoux. Talon décroché.

APPLICATION

- Industrie agroalimentaire
- Cabines de peinture
- Laboratoires

MARQUE FRANÇAISE

ÉLABORÉ DANS LE RESPECT DE L'ANATOMIE DU PIED

lemaitre-securite.com

L'exigence de qualité est notre culture, la protection notre priorité.

CARIBU HOMME S2

SRC Ci 0% METAL

Norme EN ISO 20345 : 2011

VARIANTE

Caribu Femme S2 SRC
CARHS20BL

Caractéristiques de la tige

- **Matière du dessus :** microfibre lisse hydrofuge
- **Languette :** microfibre lisse hydrofuge
- **Doublure :** fibres absorbantes non-tissées

Caractéristiques de la semelle

- **Nom :** ALL ROAD
- **Matière :** polyuréthane / polyuréthane
- **Semelle antistatique**
- **Coefficient d'adhérence SRA :**
  glissement vers l'avant à plat : 0,45 (norme ≥ 0,32)
  glissement vers l'avant au talon : 0,43 (norme ≥ 0,28)
- **Coefficient d'adhérence SRB :**
  glissement vers l'avant à plat : 0,29 (norme ≥ 0,18)
  glissement vers l'avant au talon : 0,23 (norme ≥ 0,13)

Infos pratiques

Poids d'une chaussure p.42 : 660 g

AET N° 0075/007/161/04/19/1276 EXT 01/05/19

Colisage

du 39 au 40	
boîte	315 x 220 x 125 mm
carton	635 x 445 x 325 mm
	10 boîtes par carton

du 41au 48	
boîte	355 x 220 x 130 mm
carton	660 x 450 x 360 mm
	10 boîtes par carton

Gencods

40	3237154216408	**45**	3237154216453
41	3237154216415	**46**	3237154216460
42	3237154216422	**47**	3237154216477
43	3237154216439	**48**	3237154216484
44	3237154216446		

Rappel des exigences fondamentales et additionnelles de la norme EN ISO 20345 : 2011

Chaussures de sécurité						
SBP						
S1			A	E	Fo	
S1P			A	E	Fo	
S2			A	E	Fo	Wru
S3			A	E	Fo	Wru

Embout 200 J : Protection de l'avant du pied contre les chocs et l'écrasement

Insert anti-perforation 1100 N : Protection du pied contre la perforation

- **A** Chaussures antistatiques
- **E** Absorption d'énergie au talon
- **Fo** Résistance de la semelle aux hydrocarbures
- **Wru** Résistance du dessus de la chaussure à la pénétration et à l'absorption d'eau
- **ESD** Décharge électrostatique
- **Ci** Isolation du semelage contre le froid
- **Hi** Isolation du semelage contre la chaleur
- **Hro** Résistance de la semelle à la chaleur (contact direct)
- **Wr** Chaussure résistante à l'eau
- **An** Protection des malléoles

- **SRA** Chaussure résistante aux glissements sur un sol en céramique couvert de détergent
- **SRB** Chaussure résistante aux glissements sur un sol en acier couvert de glycérine

SRC = SRA + SRB

Lemaitre Sécurité
17 rue de Bitschhoffen - CS 90024
F - 67350 Val de Moder
Tél. +33 (0)3 88 72 28 80

lemaitre-securite.com

LEMAITRE
La Sécurité depuis 1974

DON_LS 03 FP 0160
mise à jour : 22/07/20

Membre du SYNAMAP