SIRIUS S3

SRC

0% METAL

Norme EN ISO 20345 : 2011

LEMAITRE

La Sécurité depuis 1974

LE PLUS PRODUIT

Véritable chaussure de ville et de sécurité. L'élégance et le confort d'un modèle cuir doublé cuir.

Du 38 au 48 Réf. **SIRIS30NR**

Les + produit

- **Tige en cuir pleine fleur de 1,6-1,8 mm d'épaisseur, traité hydrofuge :** matière naturelle souple et résistante.
- **Doublure en cuir :** limitation des frottements, respect du pied. Convient aux pieds sensibles.
- **Semelle intérieure de confort au charbon actif :** propriétés anti-bactériennes, neutralisation des odeurs. Système d'absorption de l'humidité. Amorti des chocs au talon.
- **Modèle 0% métal** idéal dans les zones équipées de détecteurs de métaux (aéroports, entrepôts).
- **Embout de protection** : HDFC fibre composite.
- **Insert anti-perforation** : textile composite haute ténacité « 0 » pénétration.

Semelle CITY PU2D antistatique

- **Chaussant large et confortable**
- **Pourtour biseauté rendant les crampons invisibles** : ligne classique intemporelle, semelle fine et élégante.
- **Shock Absorber au talon** : soutien à une zone très sollicitée.
- **Surface de contact étendue et soutien à la voûte plantaire** : grande stabilité, prévention des TMS.

APPLICATION

- Services, encadrement, logistique

MARQUE FRANÇAISE

ÉLABORÉ DANS LE RESPECT DE L'ANATOMIE DU PIED

lemaitre-securite.com

L'exigence de qualité est notre culture, la protection notre priorité.

SIRIUS S3

SRC

0% METAL

Norme EN ISO 20345 : 2011

VARIANTE

Vega S3 SRC
VEGAS30NR

Caractéristiques de la tige

- **Matière du dessus :** cuir pleine fleur hydrofuge
- **Languette :** cuir pleine fleur hydrofuge
- **Doublure :** cuir

Caractéristiques de la semelle

- **Nom :** CITY
- **Matière :** polyuréthane / polyuréthane
- **Semelle antistatique**
- **Coefficient d'adhérence SRA :**
  glissement vers l'avant à plat : 0,47 (norme ≥ 0,32)
  glissement vers l'avant au talon : 0,50 (norme ≥ 0,28)
- **Coefficient d'adhérence SRB :**
  glissement vers l'avant à plat : 0,21 (norme ≥ 0,18)
  glissement vers l'avant au talon : 0,20 (norme ≥ 0,13)

Infos pratiques

Poids d'une chaussure p.42 : 550 g

AET N° F-230-02761-19

Colisage

du 38 au 43	
boîte	315 x 220 x 125 mm
carton	635 x 445 x 325 mm
	10 boîtes par carton

du 44 au 48	
boîte	355 x 220 x 130 mm
carton	660 x 450 x 360 mm
	10 boîtes par carton

Gencods

38	3237153593388	**44**	3237153593449
39	3237153593395	**45**	3237153593456
40	3237153593401	**46**	3237153593463
41	3237153593418	**47**	3237153593470
42	3237153593425	**48**	3237153593487
43	3237153593432		

Rappel des exigences fondamentales et additionnelles de la norme EN ISO 20345 : 2011

Chaussures de sécurité

SBP						
S1			A	E	Fo	
S1P			A	E	Fo	
S2			A	E	Fo	Wru
S3			A	E	Fo	Wru

Embout 200 J : Protection de l'avant du pied contre les chocs et l'écrasement

Insert anti-perforation 1100 N : Protection du pied contre la perforation

- **A** Chaussures antistatiques
- **E** Absorption d'énergie au talon
- **Fo** Résistance de la semelle aux hydrocarbures
- **Wru** Résistance du dessus de la chaussure à la pénétration et à l'absorption d'eau
- **ESD** Décharge électrostatique
- **Ci** Isolation du semelage contre le froid
- **Hi** Isolation du semelage contre la chaleur
- **Hro** Résistance de la semelle à la chaleur (contact direct)
- **Wr** Chaussure résistante à l'eau
- **An** Protection des malléoles

- **SRA** Chaussure résistante aux glissements sur un sol en céramique couvert de détergent
- **SRB** Chaussure résistante aux glissements sur un sol en acier couvert de glycérine

SRC = SRA + SRB

Lemaitre Sécurité
17 rue de Bitschhoffen - CS 90024
F - 67350 Val de Moder
Tél. +33 (0)3 88 72 28 80

lemaitre-securite.com

LEMAITRE
La Sécurité depuis 1974

DON_LS 03 FP 0072
mise à jour : 02/01/20

Membre du SYNAMAP